

実施プログラム

IV パッケージで取り組む交通まちづくり

本市が目指す交通まちづくり*を進めるためには、複数の交通施策を効果的に実施するよう、関連性の高い施策を組み合わせ「パッケージ」として捉え、施策間で連携を図りながら総合的に推進していく必要があります。まちづくりの方針に即したパッケージを設定することにより、施策に取り組むの順番や実施時期など、関連する主体が相互連携しながら施策を進めることができるだけでなく、関連する施策全体の効果を図ることができます。

本計画では、理念と3つの基本方針を具体化する5つのパッケージを設定し、複数の実施主体による連携した取組を進めていきます。

また、社会生活の移動手段である交通は、福祉、環境、安全、観光など様々な目的に密接に関連していることから、交通についての情報をみんなが共有し、そして考えていくことが、私たちの生活をより充実させていくことにつながると考えます。

したがって、交通に関する事項や交通に関連する事項を広く知ってもらうため、現況把握や将来推計のための様々なデータの整備と分析のもと、交通に関する分かりやすい可視化資料の共有化を図っていきます。

また、各基本方針においては、施策の中で効果的かつ重要性の高い施策を「主要戦略施策」として位置付け、重点的に取り組んでいきます。

●理念、基本方針及び施策の関係

理念

ひと・企業・行政が力を合わせて 夢と希望を育む 交通まちづくり

基本方針	施策パッケージ	施策名
1. みんなで考えささえる交通まちづくりの推進	①持続可能な公共交通の実現	1-①-I 【主要戦略施策】 バス路線の確保・維持・改善
		1-①-II 公共交通のサービス向上
		1-①-III 移動や外出の促進
	②交通が与える環境負荷の低減	1-②-I 環境にやさしい公共交通などの利用促進
		1-②-II 環境に配慮した都市の構築
2. 誰もがおでかけしなくなる交通環境の実現	③賑わいあふれる駅前空間の構築	2-③-I 【主要戦略施策】 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備
		2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保
	④快適な生活道路環境の実現	2-④-II 安全で安心な交通環境の整備
		3-⑤-I 広域ネットワークの強化
3. 未来へとつながる交通基盤と生活環境の構築	⑤機能的な道路ネットワークの構築	3-⑤-II 【主要戦略施策】 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化
		3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理

【共通施策】現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析（可視化資料の共有化）

【共通施策】 現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

●施策の目標

- 枚方市における交通に関する資料、データなどをひと・企業、交通事業者*などの協力のもとで収集、公表することで、交通に関する意識の醸成、交通施策への参画などを促進します。

●項目と内容

○交通に関する可視化資料の共有化

- 交通に関する資料の収集及び提供
- 市のホームページを用いた資料の可視化・公表

The screenshot shows the Sapporo City website's navigation menu and a sidebar with links to various traffic-related pages. The main content area is titled '札幌の都市交通データ' and includes a list of PDF documents for download, such as '札幌市の都市交通について' and '1. 道路 (1)'. The page also contains a brief introduction to the data and a note about the availability of the documents.

【都市交通データの提供例（札幌市）】

●私たち一人ひとりができること



枚方市の交通に関心を持ち、
みんなで考え、まちを良くしていきます。

1. 基本方針1 みんなで考えささえる交通まちづくりの推進

●基本的な考え方

- 望ましい都市像を実現するため、市民が自らの移動について社会における在り方を考え、また交通に携わる各関係機関や事業者はその社会的責任のもと、「交通まちづくり*」を展望・実践していきます。

●みんなで考えささえる交通まちづくりの推進のイメージ



みんなで考えささえる交通まちづくり

施策パッケージ①：持続可能な公共交通の実現

施策パッケージ②：交通が与える環境負荷の低減

基本方針 1

施策パッケージ①

持続可能な公共交通の実現

●施策パッケージの目標

- 人口減少、少子高齢化社会が進む中、利用者数の減少などにより、バス路線の撤退や縮小が進まないよう、利用者数を維持、増加させることで公共交通を維持します。
- それぞれの状況に合った交通手段確保の取組を、また、公共交通の利用が困難な高齢者、障がい者などについては、移動しやすい環境整備を目指します。
- 地域の交通を確保することで、外出の機会を増やし、健康増進や生活利便性の向上を、また、外出することでまちの活性化を図ります。

●役割

【ひと・企業】

- 公共交通の各路線は、私たち利用者によって支えられていることを認識し、公共交通を積極的に支援や利用することで地域に貢献します。
- 地域の現状やニーズに合わせた地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム*など、多様な交通手段の導入について協働で検討します。
- 市民は自らの健康増進や公共交通の維持、地域の活性化のため、散歩や買い物、イベント参加など、外出する機会を増やすよう努めます。

【交通事業者】

- バス事業者は公共交通サービスの維持のために、バス路線の再編などの取組を進めます。特に公共交通重要路線については、積極的にサービスの維持・強化を図ります。
- バス事業者はバス待ち環境の改善について、枚方市や大阪府とともに取り組みます。
- 交通事業者間における乗り継ぎの利便性向上を図ります。
- 車両や施設などのバリアフリー*化を推進するとともに、バリアフリーに関する社内研修を実施します。

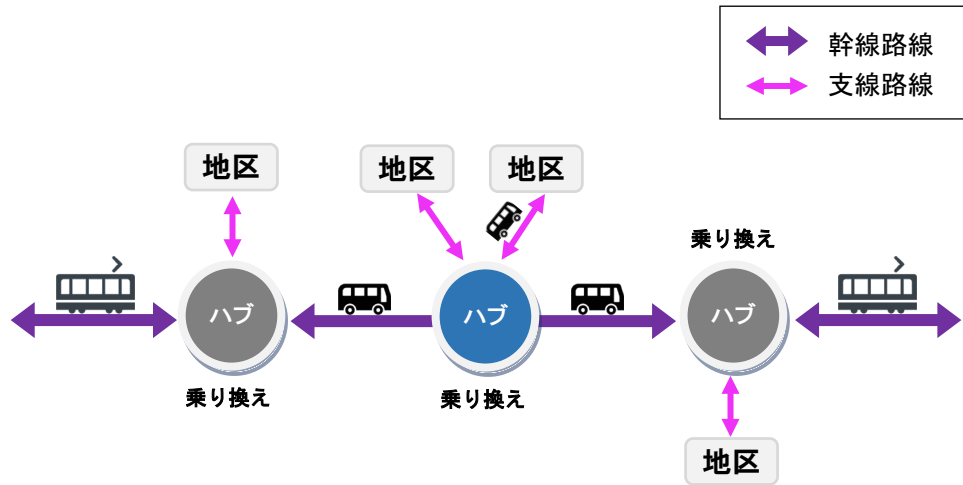
【行政】

- 枚方市はバス事業者などとともに、市域バス路線の再編など、公共交通を維持するよう努めます。
- 枚方市、大阪府はバス待ち環境の改善についてバス事業者とともに取り組みます。
- 枚方市は、多様な交通手段を検討導入する仕組みづくりに努めます。
- ひと・企業・交通事業者*と連携して公共交通利用促進に努めます。

●施策

- 1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】
- 1-①-II 公共交通のサービス向上
- 1-①-III 移動や外出の促進

● 幹線・支線路線再編の考え方



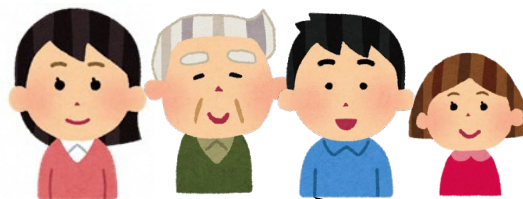
【ハブ・アンド・スポーク化のイメージ】

注) 幹線路線：運行本数、利用状況などから見て、市域全域の交通利便性向上に資する路線。
支線路線：幹線路線以外の路線のうち、サービス水準の維持が必要な路線を中心に選定。
ハブ(乗り換え地点)：幹線路線と支線路線などとの乗り換えを行う地点。

● 私たち一人ひとりができること

公共交通の路線は利用者によって支えられているので、なるべく公共交通を利用します。

できるだけバスを使って、私たちのまちのバス路線を守ります。



自分の健康や公共交通の維持、まちの活性化のために、外出する機会を増やします。

散歩や地域での買い物、イベントに積極的に参加し、健康的にまちを盛り上げていきます。

施策 1-①-Ⅱ 公共交通のサービス向上

●施策の目標

- 公共交通を使いやすく、また使いたくなるよう、公共交通利用環境の改善を図ります。

●項目と内容

○公共交通環境整備

- バス待ち環境と道路環境の改善（バス停の上屋やベンチ、バリアフリー*化など）
- バスダイヤの適正化
- 自転車でアクセスできるバス停の環境整備（駐輪スペースなど）
- バスロケーションシステム*など案内システムの推進
- バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化



【バス待ち環境の改善（堺市）】



出典：茅ヶ崎市 HP、鶴嶺小学校前のサイクルアンドバスライド*施設

【自転車でアクセスできるバス停の環境整備】

●私たち一人ひとりができること



バス停に屋根やベンチの設置、管理に協力します。

適切な施設の利用に努めます。

心のバリアフリーに努めます。

施策 1-①-Ⅲ 移動や外出の促進

●施策の目標

- 高齢者や障がい者など、誰もが移動しやすい環境を整えることで外出機会の増加による健康増進や生活利便性の向上を図ります。
- それぞれの地域に合った交通サービスについて地域の主体性を尊重し、ともに検討します。
- 外出を促進することで、まちの活性化を図ります。

●項目と内容

○多様な交通手段の確保

- 多角的な高齢者外出支援策
- 移動支援（ガイドヘルプサービス）事業
- 福祉タクシー基本料金助成事業（高齢者・障がい者）
- 総合福祉センター送迎バス（福祉バス）運行委託事業
- 福祉移送サービス共同配車事業
- カーシェアリング*の普及促進
- 公共交通不便地域*での交通手段の確保
- 地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム*の検討支援



【民間事業者による高齢者無料送迎サイクル】
（香里地区）

●私たち一人ひとりができること



公共交通が不便な地域では、地域の状況に合わせた、新たな交通手段を導入することについて、行政や交通事業者*と協働して検討していきます。



バス路線を、私たち地域で支援したり、地域に合った使いやすい自主運行型の交通手段を市と一緒に考えていきます。



外出機会を増やして、健康的な生活を送ります。

基本方針 1

施策パッケージ②

交通が与える環境負荷の低減

●施策パッケージの目標

- 地球環境にやさしい低炭素社会の実現のため、公共交通や徒歩、自転車などの多様な交通手段の利用を促進するとともに、環境に配慮した都市づくりを目指します。

●役割

【ひと・企業】

- 市民・企業は、移動において自ら考え、環境にやさしい乗り物を利用することや、健康のために歩く距離を増やすなど、環境や健康に配慮したライフスタイルを実践します。また、自身のみならず、家族や友人、知人などにも、環境や健康に配慮した交通行動について周知を図ります。
- 日常的に公共交通を利用しない人も含め、対象者を広げた公共交通利用促進のためのイベントなどを行政、交通事業者*とともに取り組みます。

【交通事業者】

- 鉄道・バス事業者は、低公害車の導入を進めます。
- 日常的に公共交通を利用しない人も含め、対象者を広げた公共交通利用促進のためのイベントなどを行政、ひと・企業とともに取り組みます。

【行政】

- 枚方市は学校や企業、一般市民などを対象に様々なモビリティ・マネジメント*活動に取り組み、環境や健康などに配慮した交通行動を呼びかけます。
- 日常的に公共交通を利用しない人も含め、対象者を広げた公共交通利用促進のためのイベントなどを交通事業者、ひと・企業とともに取り組みます。
- 全ての行政機関は、環境にやさしい都市づくりを推進します。

●施策

- 1-②-I 環境にやさしい公共交通などの利用促進
- 1-②-II 環境に配慮した都市の構築

施策 1-②- I 環境にやさしい公共交通などの利用促進

●施策の目標

- 地球環境にやさしい低炭素交通や持続可能な交通まちづくり*の実現を目指し、自家用車に頼りすぎず、公共交通や徒歩、自転車などの多様な交通手段の利用を促進します。

●項目と内容

○環境に配慮した行動促進

- ひらかた交通タウンマップ*の利活用
(バス!のってスタンプラリーの実施など) (再掲)
- 交通に関する出前講座の実施 (再掲)
- カーシェアリング*の普及促進 (再掲)
- 自転車活用推進計画の策定



枚方市

【交通すごろく (子ども向け出前講座の例)】



NPO 法人 ひらかた環境ネットワーク会議、枚方市

【ひらかた交通タウンマップ】



NPO 法人 ひらかた環境ネットワーク会議、枚方市

【バス!のってスタンプラリー】

●私たち一人ひとりができること



できるだけ環境にやさしい乗り物を利用し、健康のために歩く機会を増やしたり、環境にやさしい、健康的な生活を送ります。

周りの人や家族、友人にも、環境や健康に配慮した行動を勧めます。

施策 1-②-Ⅱ 環境に配慮した都市の構築

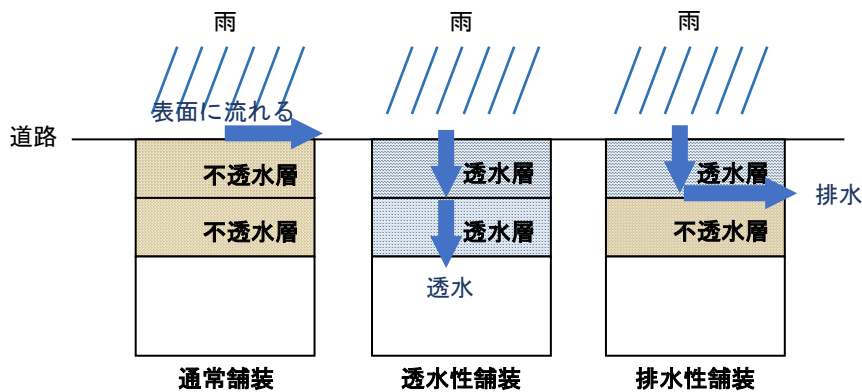
●施策の目標

- 環境負荷の少ない低公害車の導入や道路整備時における環境に配慮した技術の導入などを推進します。

●項目と内容

○環境に配慮した都市の構築

- 低公害車導入の推進
- 透水性・排水性舗装の推進
- 道路整備時の緑化の推進



【透水性・排水性舗装】

●私たち一人ひとりができること



マイカーを買い替えるときは、環境にやさしい車を選びます。ハイブリッド車*なんてかっこいいですね。

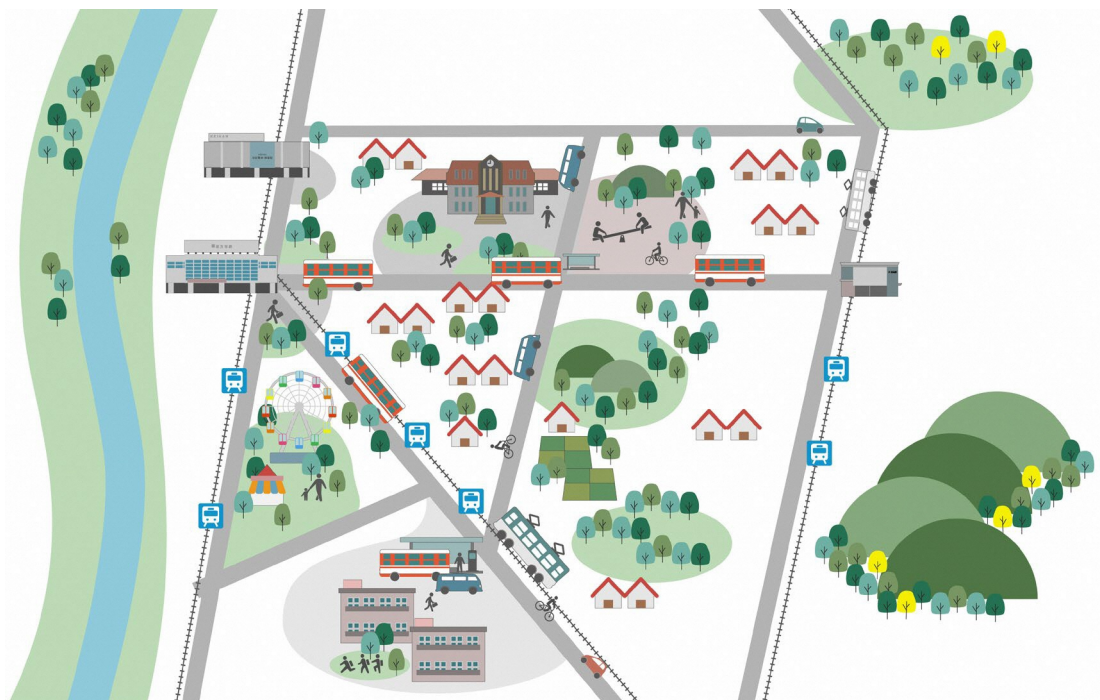
道路の緑化に協力します。

2. 基本方針2 誰もがおでかけしたくなる交通環境の実現

●基本的な考え方

- 誰もが気軽に移動しやすい環境を実現するため、健康と賑わいの都市空間を交通からデザインしアプローチしていきます。

●主要駅周辺地区などの拠点における移動・賑わいのイメージ



施策パッケージ③：賑わいあふれる駅前空間の構築

施策パッケージ④：快適な生活道路環境の実現

基本方針 2

施策パッケージ③

賑わいあふれる駅前空間の構築

●施策パッケージの目標

- 枚方市の玄関口となる広域中心拠点である市駅周辺を回遊性の向上や賑わいの創出など、魅力ある空間となるよう交通環境の整備を推進し、交流人口の増加、外出促進を図ります。
- 都市拠点となる市内各駅周辺において、誰もが歩きやすい道づくりを進めます。

●役割

【ひと・企業】

- 駅前広場を利用する時は公共交通を優先し、自家用車での利用については、ルールを守ります。
- バリアフリー*化に対する理解・協力のもと、心のバリアフリーを図ります。

【交通事業者】

- 市などと連携し、駅周辺の公共交通利用環境の改善、運用に取り組みます。
- 車両や施設などのバリアフリー化を推進するとともに、バリアフリーに関する社内研修を実施します。(再掲)

【行政】

- 枚方市は地域の企業や交通事業者*、地域住民などとともに、駅前の混雑解消などの課題解消に取り組み、誰もが移動しやすい駅周辺の環境整備を推進します。
- バリアフリー基本構想を推進します。

●施策

- 2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備【主要戦略施策】

施策 2-③- I 【主要戦略施策】 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備

● 施策の目標

- 地域全体を総合的に捉え、地域に関わる人々が、魅力あふれる賑わいのあるまちの構築を目指し、市域の都市拠点となる駅周辺において、通過交通の抑制による駅前広場の交通混雑解消や、回遊性があり誰もが移動しやすく、ゆとりある駅前空間の創出を図ります。

● 項目と内容

○ 枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現

- 駅前広場への一般車の通過交通抑制のための外周道路整備
- 駅前広場への一般車の通過交通抑制のための高架下の改良
- 市駅前線の歩道拡幅
- 京都守口線横断デッキのエスカレーター設置



枚方市駅周辺再整備ビジョン

【駅周辺の整備イメージ】

○駅前広場の交通環境改善

- 樟葉駅前交通混雑の解消
- 光善寺駅西地区市街地再開発事業*における駅前広場整備

○駅および駅周辺道路環境整備

- 京阪本線連続立体交差事業*
(駅施設の機能強化)
- 路上駐車 of 解消
- 放置自転車対策
- 駅のバリアフリー*化の強化
- バリアフリー基本構想に基づく周辺道路
のバリアフリー化
- 道路アダプトプログラム*



【道路アダプトプログラム】

●私たち一人ひとりができること

環境保全に努めます。

駅前に出かける時は、なるべく徒歩やバスを利用します。

マイカーや自転車を利用する場合は、ルールを守ります。

施策パッケージ④

快適な生活道路環境の実現

●施策パッケージの目標

- 居住者や来訪者が外出しやすくなるよう、地域の安全性や利便性を高め、生活に密着した身近な生活道路を、安全・安心・快適な道路空間となるよう整備を図ります。

●役割

【ひと・企業】

- 市民などは生活道路において、行政とともに、限られた道路空間の中で地域の状況に合った道路の使い方を考えます。
- みんなが安全で快適に移動できるよう、交通ルールを知り、守ります。

【交通事業者】

- 輸送における安全確保の最優先に向け、運輸安全マネジメントや保安に向けた取組を進めます。

【行政】

- 枚方市やその他の行政機関は、自転車利用及び歩行者の実態把握に努めるとともに、安全・安心な歩行者ファーストの道づくりを進めます。
- 枚方市と警察は、相互に連携し、交通ルールやマナーの周知を図ります。

●施策

- 2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保
- 2-④-II 安全で安心な交通環境の整備

施策 2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保

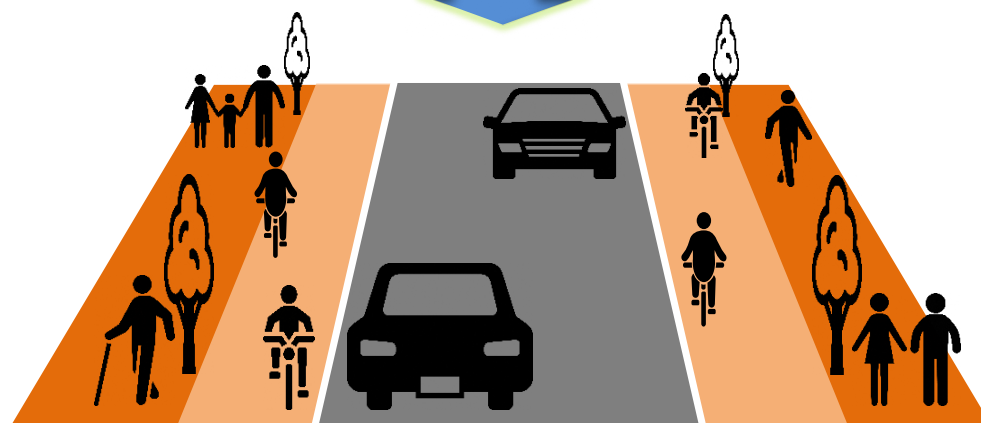
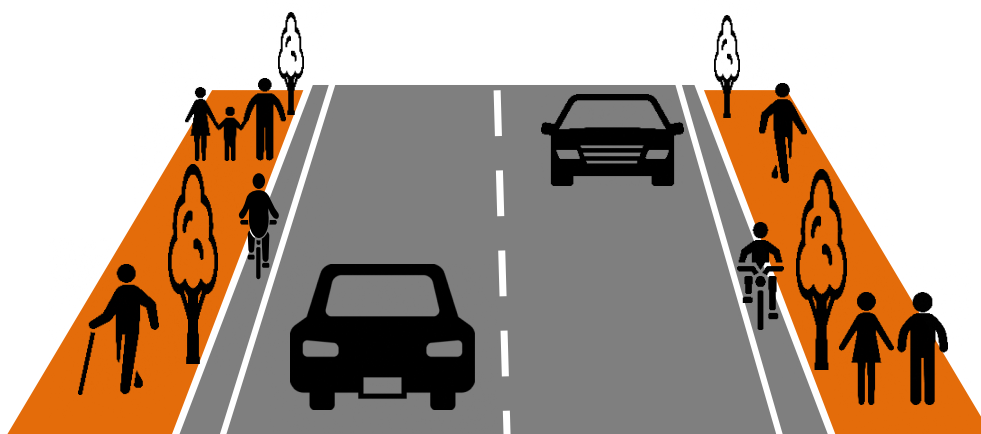
●施策の目標

- 現状の道路幅員の中で、歩行空間や自転車通行空間を確保するなど、地域に合った移動環境の改善を進めます。

●項目と内容

○道路空間の再配分

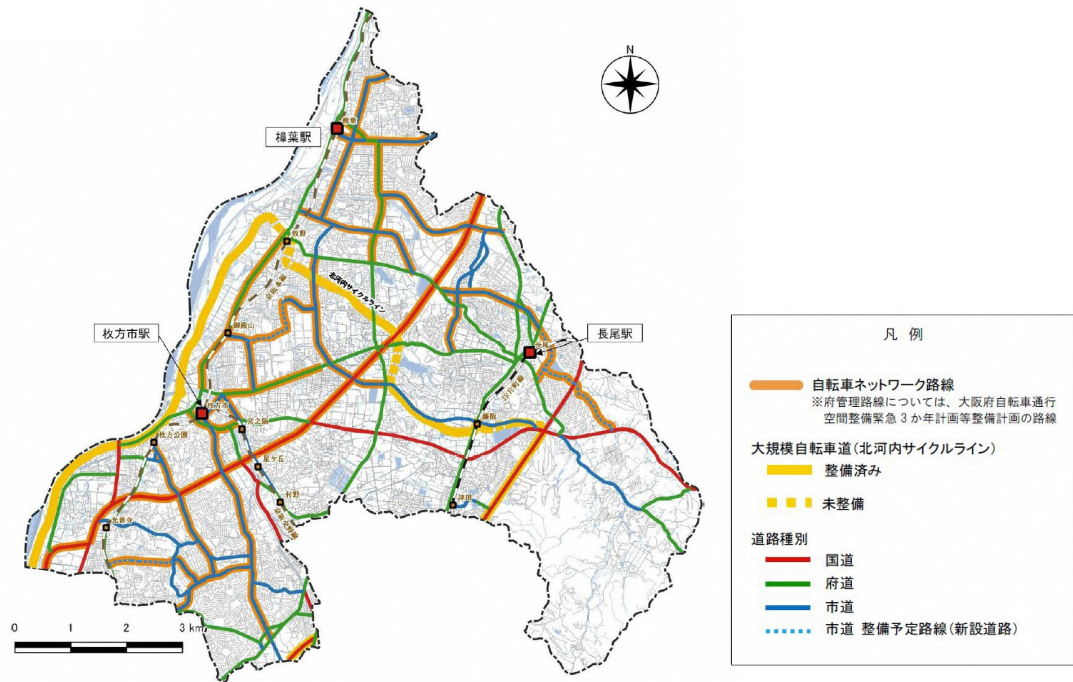
- 長尾船橋線
- けやき通り



【住宅地における道路空間再配分のイメージ】

○歩行空間・自転車通行空間整備

- 枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進
- 歩行空間整備事業
- 自転車活用推進計画の策定（再掲）



枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画

【自転車ネットワーク路線】

●私たち一人ひとりができること



生活道路においては、行政と一緒に、限られた道路空間の中で、地域の状況に合った道路の使い方を考えます。

身近な道路は、地域住民みんなで安全に安心して歩ける「みち」にしていきます。

道路の使い方について、地域で考え、行政に提案します。

施策 2-④-Ⅱ 安全で安心な交通環境の整備

●施策の目標

- 生活道路における安全対策や誰でも移動しやすい快適な道路整備、また、外出を促進するような、歩きやすい道路環境の整備を進めます。
- 国、大阪府、警察などとともに、交通安全講習会など様々な機会を通して、交通ルールを周知し、マナーの向上を図ることで、交通の安全性の向上に努めます。

●項目と内容

○生活道路の交通環境整備

- 歩道フラット化事業
- 通学路の安全対策事業
- 京阪本線連続立体交差事業*（踏切道の除却）
- 踏切道の改良事業（藤阪第一踏切）
- ゾーン 30*の整備
- ウォーキングマップに連動した歩行空間整備



土井勉 撮影

【ゾーン 30 事例（東京都千代田区）】

○交通安全環境の向上

- 運転免許証自主返納の促進
- 高齢者交通安全教室の実施
- 交通安全教室（幼児・小学生）の実施
- スケアードストレート*（中学生）の実施
- 集客施設などにおける交通安全啓発イベントの実施
- 自転車利用マナーの啓発活動
- 交通安全子供自転車大会への参加



【交通安全教室】

●私たち一人ひとりができること



身近な道路は、安全を確保するために交通規制や道路改良工事に理解・協力します。

私も家族も自転車保険に入っているかを確認します。

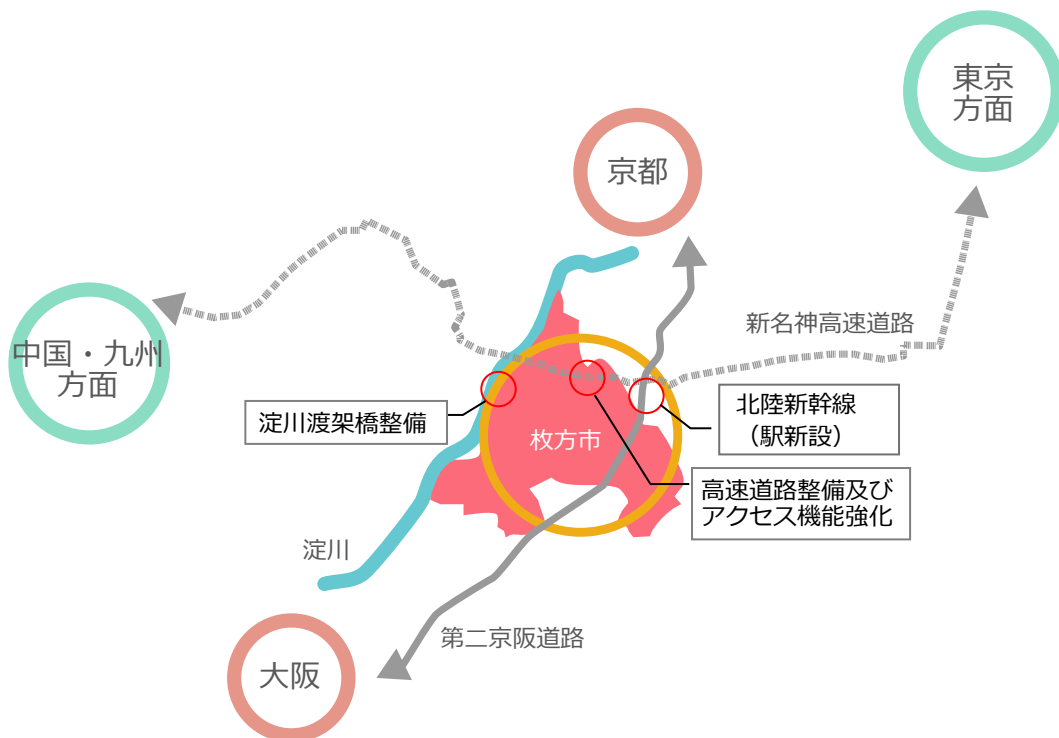
交通ルールを知り、守ります。

3. 基本方針3 未来へつながる交通基盤と生活環境の構築

●基本的な考え方

- 私たちにとっての快適な生活を実現するため、交通基盤と生活環境を着実に構築していきます。

●広域交通ネットワーク機能強化のイメージ



施策パッケージ⑤：機能的な道路ネットワークの構築

基本方針 3

施策パッケージ⑤

機能的な道路ネットワークの構築

●施策パッケージの目標

- 広域に渡る地域交流や連携強化のための広域ネットワークの構築を図り、地域の自立を促し、活力ある地域社会を実現します。また、広域ネットワークと連携し、市内各地域で発生する交通を円滑にし、周辺都市や都市間拠点などの相互の交流を図る道路整備を進めます。
- 道路ネットワークの構築により、災害時の防災機能強化を図ります。
- 道路の安全性と機能性を維持するために、効率的、効果的な維持管理を図ります。

●役割

【ひと・企業】

- 市民・企業などは、道路整備などへの理解・協力を努めます。
- 安全で快適な生活環境を確保していくために道路美化活動に協力します。

【交通事業者】

- バス事業者は、道路整備によるバス路線の新設などの検討に取り組みます。

【行政】

- 枚方市などの道路管理者*は広域に渡る地域の交流状況や市域全体を見通し、本市の道路ネットワーク上、重要な路線を選別し、重要路線を優先的に整備推進していきます。

●施策

- 3-⑤-I 広域ネットワークの強化
- 3-⑤-II 【主要戦略施策】渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化
- 3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理

施策 3-⑤- I 広域ネットワークの強化

●施策の目標

- 広域幹線道路の整備や、アクセス機能強化、近隣都市間交流に資する道路整備を促進し、広域連携の強化による交流人口の拡大や経済・産業の持続的発展、災害発生時の防災機能強化を図ります。

●項目と内容

○高速道路整備

- 新名神高速道路整備
- アクセス道路の整備（都市計画道路*内里高野道線）

○淀川渡架橋整備

- 都市計画道路牧野高槻線
- 府道京都守口線の道路拡幅

○淀川舟運事業

- 淀川舟運事業の促進

●私たち一人ひとりができること



道路整備に理解・協力します。

施策 3-⑤-Ⅱ 【主要戦略施策】 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化

● 施策の目標

- 市内交通の渋滞緩和及び生活道路に流入する通過交通抑制、市内交通の円滑化による都市間及び市内交流の拡大による市内経済、産業の発展を図るため、都市計画道路*などの整備を推進します。

● 項目と内容

○ 市内幹線道路の整備

- 都市計画道路長尾杉線
- 都市計画道路牧野長尾線
- 都市計画道路中振交野線
- 都市計画道路御殿山小倉線
- 都市計画道路北山通線

○ 市内交通強化

- 局所的な交通渋滞対策
- 京阪本線連続立体交差事業*（側道の道路整備の推進）
- 光善寺駅西地区市街地再開発事業*（都市計画道路北中振線の整備）

● 私たち一人ひとりができること



渋滞を減らすために、不要不急なマイカー利用を控え、できるだけ徒歩や公共交通を利用します。

施策 3-⑤-Ⅲ 道路施設の適切な維持管理

●施策の目標

- 交通ネットワーク機能や安全性を適切に維持していくため、予防保全型管理を基本とする長寿命化計画などに基づき計画的に維持管理を行います。

●項目と内容

○道路の計画的な更新・改修・耐震化

- 主要道路リフレッシュ事業
- 橋梁長寿命化計画の推進
- 道路アダプトプログラム*（再掲）

●都市計画道路などの整備図



●私たち一人ひとりができること



道路施設の破損など、危険な箇所を見つけたら道路管理者*へ連絡します。

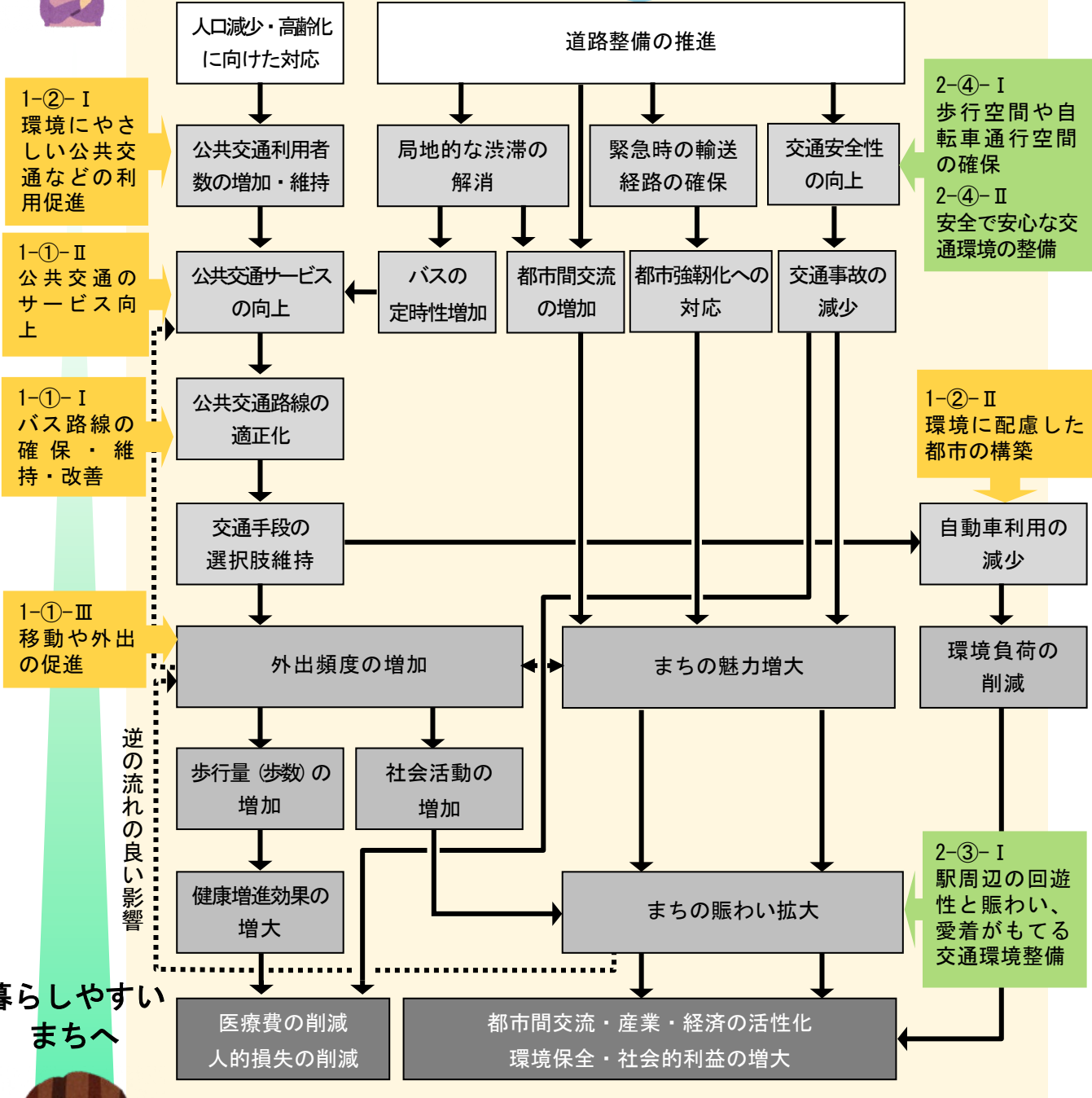
きれいな道路の維持に協力します。

●交通施策の実施による私たちの暮らしへの影響



交通計画を推進すると、どんなまちになるの？

- 3-⑤-I 広域ネットワークの強化
- 3-⑤-II 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化
- 3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理



暮らしやすいまちへ



施策を実施することで暮らしやすいまちになるのね。


凡例

1-①-I
バス路線の確保・維持・改善

関連する施策

4. 施策パッケージのまとめ

【共通施策】現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

 主要戦略施策

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
			前期	後期		
可視化資料 の共有化	交通に関する可視化資料の共有化					
	交通に関する資料の収集 及び提供	新規			枚方市	国・大阪府・警察・ 鉄道事業者・ バス事業者・ タクシー事業者・ 市民
	市のホームページを用い た資料の可視化・公表	新規			枚方市	国・大阪府・警察、 鉄道事業者・ バス事業者・ タクシー事業者・ 市民

注) 施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。

基本方針 1 みんなで考えささえる交通まちづくりの推進

施策パッケージ

主要戦略施策

①持続可能な公共交通の実現

【前期：～2023 年度、後期：2024～2028 年度】

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
			前期	後期		
1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】	路線バスの再編					
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析	新規			枚方市・バス事業者	国・大阪府
	主要なバス路線の強化（路線バスの再編など）	新規			枚方市・バス事業者	国・大阪府
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント*					
	交通に関する出前講座の実施	継続			枚方市	企業など・市民・鉄道事業者・バス事業者
1-①-II 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備					
	バス待ち環境と道路環境の改善（バス停の上屋やベンチ、バリアフリー*化など）	新規			大阪府・枚方市・バス事業者	企業など・市民
	バスダイヤの適正化	継続			バス事業者	枚方市
	自転車でアクセスできるバス停の環境整備（駐輪スペースなど）	新規			枚方市	バス事業者
	バスロケーションシステム*など案内システムの推進	継続			鉄道事業者・バス事業者	枚方市
1-①-III 移動や外出の促進	多様な交通手段の確保					
	多角的な高齢者外出支援策	新規			枚方市・企業など	市民
	移動支援（ガイドヘルプサービス）事業	継続			枚方市	
	福祉タクシー基本料金助成事業（高齢者・障がい者）	継続			枚方市	
	総合福祉センター送迎バス（福祉バス）運行委託事業	継続			枚方市	
	福祉移送サービス共同配車事業	継続			枚方市	
	カーシェアリング*の普及促進	新規			枚方市・企業など	
	公共交通不便地域*での交通手段の確保	新規			枚方市・市民	バス事業者・タクシー事業者
地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム*の検討支援	新規			枚方市・市民	バス事業者・タクシー事業者	

注) 施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。

施策パッケージ

②交通が与える環境負荷の低減

【前期：～2023 年度、後期：2024～2028 年度】

施策名	項目	内容	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
				前期	後期		
1-②-I 環境にやさしい公共交通などの利用促進	環境に配慮した行動促進						
		ひらかた交通タウンマップ*の利活用（バス！のってスタンプラリーの実施など）（再掲）	継続			枚方市・鉄道事業者・バス事業者・企業など	市民
		交通に関する出前講座の実施（再掲）	継続			枚方市	企業など・市民・鉄道事業者・バス事業者
		カーシェアリングの普及促進（再掲）	新規			枚方市・企業など	
		自転車活用推進計画の策定	新規			国・大阪府・枚方市	
1-②-II 環境に配慮した都市の構築	環境に配慮した都市の構築						
		低公害車導入の推進	継続			全ての主体	
		透水性・排水性舗装の推進	継続			国・大阪府・枚方市	
		道路整備時の緑化の推進	継続			国・大阪府・枚方市	

注）施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。

基本方針2 誰もがおでかけしたくなる交通環境の実現

施策パッケージ

主要戦略施策

③賑わいあふれる駅前空間の構築

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目	内容	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
				前期	後期		
2-③-I 駅周辺の 回遊性と 賑わい、 愛着がも てる交通 環境整備 【主要戦 略施策】	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現						
		駅前広場への一般車の通過交通抑制のための外周道路整備	継続			枚方市	警察
		駅前広場への一般車の通過交通抑制のための高架下の改良	継続			枚方市	鉄道事業者・ バス事業者・ 警察
		市駅前線の歩道拡幅	継続			枚方市	
		京都守口線横断デッキのエスカレーター設置	継続			枚方市	大阪府
	駅前広場の交通環境改善						
		樟葉駅前交通混雑の解消	継続			枚方市	鉄道事業者・ バス事業者・ タクシー事業者
		光善寺駅西地区市街地再開発事業*における駅前広場整備	継続			枚方市・ 企業(組合) など	警察・ 鉄道事業者
	駅および駅周辺道路環境整備						
		京阪本線連続立体交差事業* (駅施設の機能強化)	継続			大阪府	枚方市・ 鉄道事業者
		路上駐車解消	継続			枚方市・警察	
		放置自転車対策	継続			枚方市	
		駅のバリアフリー*化の強化	継続			鉄道事業者	枚方市
		バリアフリー基本構想に基づく 周辺道路のバリアフリー化	継続			大阪府・ 枚方市・警察	鉄道事業者
		道路アダプトプログラム*	継続			大阪府・ 枚方市・市民	

注) 施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。

施策パッケージ

④快適な生活道路環境の実現

【前期：～2023 年度、後期：2024～2028 年度】

施策名	項目	内容	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
				前期	後期		
2-④-I 歩行空間 や自転車 通行空間 の確保	道路空間の再配分						
		長尾船橋線	新規			枚方市	警察
		けやき通り	新規			枚方市	警察・市民
	歩行空間・自転車通行空間整備						
		枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進	継続			国・大阪府・枚方市	警察
		歩行空間整備事業	継続			国・大阪府・枚方市	
		自転車活用推進計画の策定（再掲）	新規			国・大阪府・枚方市	
2-④-II 安全で安心な交通環境の整備	生活道路の交通環境整備						
		歩道フラット化事業	新規			枚方市	
		通学路の安全対策事業	継続			枚方市・警察	市民
		京阪本線連続立体交差事業*（踏切道の除却）	継続			大阪府	枚方市・鉄道事業者
		踏切道の改良事業（藤阪第一踏切）	継続			枚方市	鉄道事業者
		ゾーン 30*の整備	継続			枚方市・警察	
		ウォーキングマップに連動した歩行空間整備	継続			枚方市	
	交通安全環境の向上						
		運転免許証自主返納の促進	継続			警察	大阪府・枚方市・市民
		高齢者交通安全教室の実施	新規			枚方市・警察	市民
		交通安全教室（幼児・小学生）の実施	継続			枚方市・警察	市民
		スケアードストレート*（中学生）の実施	継続			枚方市	市民
		集客施設などにおける交通安全啓発イベントの実施	継続			警察	枚方市・企業など・市民
		自転車利用マナーの啓発活動	継続			国・大阪府・枚方市・警察・市民	
	交通安全子ども自転車大会への参加	継続			警察	枚方市	

注）施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。

基本方針3 未来へとつながる交通基盤と生活環境の構築

施策パッケージ

主要戦略施策

⑤機能的な道路ネットワークの構築

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目	内容	新規 継続	取組期間		実施主体	連携
				前期	後期		
3-⑤-I 広域ネットワークの強化	高速道路整備						
		新名神高速道路整備	継続			企業など (NEXCO 西日本)	大阪府・枚方市
		アクセス道路の整備 (都市計画道路*内里高野道線)	継続			大阪府	枚方市・警察
	淀川渡架橋整備						
		都市計画道路牧野高槻線	継続			大阪府	枚方市・警察
		府道京都守口線の道路拡幅	継続			大阪府	枚方市・警察
	淀川舟運事業						
	淀川舟運事業の促進	継続			枚方市・ 企業など	国・大阪府	
3-⑤-II 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化 【主要戦略施策】	市内幹線道路の整備						
		都市計画道路長尾杉線	継続			枚方市	国・大阪府・警察
		都市計画道路牧野長尾線	継続			枚方市	大阪府・ 警察・ 鉄道事業者
		都市計画道路中振交野線	継続			枚方市	大阪府・警察
		都市計画道路御殿山小倉線	継続			枚方市	警察
		都市計画道路北山通線	継続			枚方市	大阪府・警察
	市内交通強化						
		局所的な交通渋滞対策	継続			国・大阪府・ 枚方市・警察	
		京阪本線連続立体交差事業* (側道の道路整備の推進)	継続			大阪府・枚方市	警察・ 鉄道事業者
		光善寺駅西地区市街地再開発事業* (都市計画道路北中振線の整備)	新規			枚方市・ 企業(組合)など	国・警察
3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理	道路の計画的な更新・改修・耐震化						
		主要道路リフレッシュ事業	継続			枚方市	
		橋梁長寿命化計画の推進	継続			枚方市	
		道路アダプトプログラム*(再掲)	継続			大阪府・ 枚方市・市民	

注) 施策パッケージに記載のある事業については、社会情勢の変化に伴い、今後変更する場合があります。