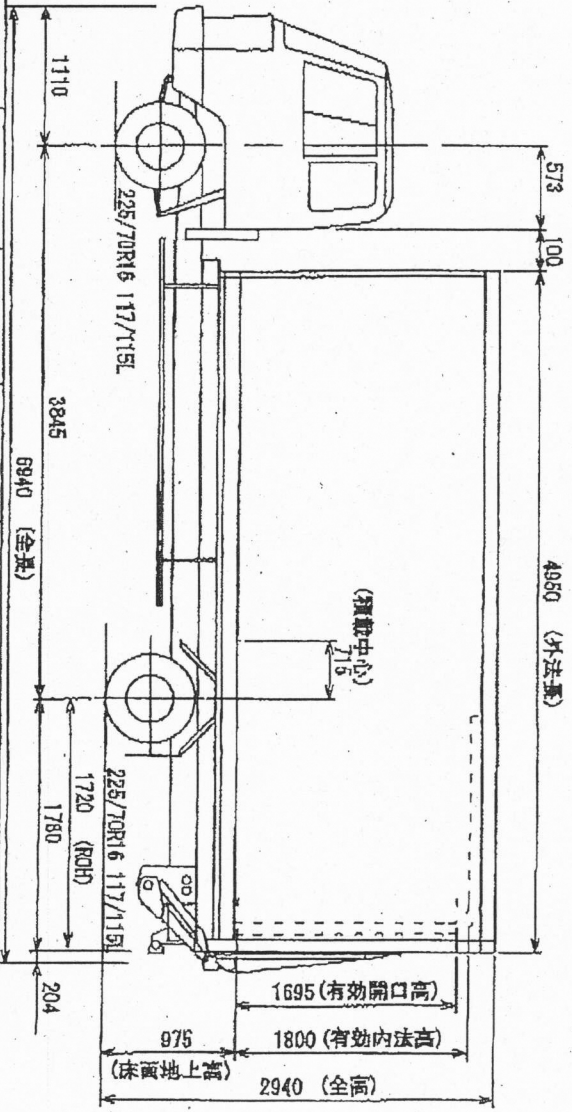
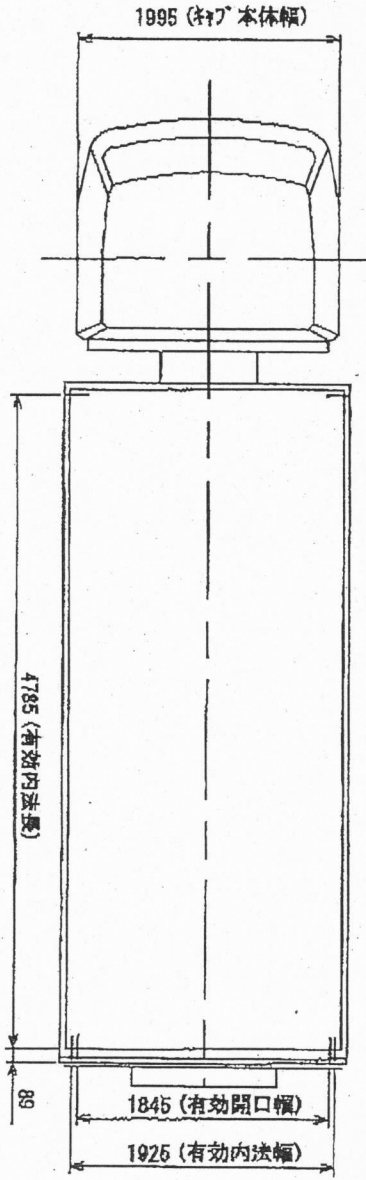


仕様書

1. 品名及び台数 : 給食配送車 (2 tトラック) 3台
2. 納期 : 令和2年8月14日
3. 納入場所 : さだ西学校給食共同調理場
4. 参考規格 : シャーシ ISUZU 日野 マツダ 三菱キャンター
テールゲート 新明和製、日本フルハーフ製
5. 車両等について
 - ・標準幅ロング2トン積 (前後10%以内) リヤタイヤダブル。
 - ・最高出力は、100KW (130PS) 以上のディーゼル車とする。
 - ・排出ガスについては、国土交通省「平成22年排出ガス規制」に適合している。
 - ・架装内には、給食用コンテナ (最大1580×900×H1600) が5台収納できるスペースが必要。
 - ・テールゲートは、リモコン付 (必要数は、2台。そのうち1台はコードレスが必要) で給食用コンテナ (重さ約500kg) がスムーズに収納でき、プラットフォームの高さ955mm以下から地面位置までの箇所に給食用コンテナを昇降するため、昇降がスムーズにできること。
 - ・架装内には、コンテナを固定するレール (アルミ製) とバーを装備する。
 - ・車両高さ (架装部含む) は、2950mmまでとする (軒下部分を通過するため)
 - ・サイドミラーは、アンダーミラー等を取り付け、歩行者等の安全確認ができるような仕様。
 - ・架装について、サンドイッチ構造を希望するが、アルミドライバンの場合は、温度の急激な上昇等を考慮し、断熱材等の設置をお願いします。詳細については、担当課と協議すること。
 - ・テールゲートに、コンテナの転倒等を防止するためのキャスターストッパーを装備すること。
6. 付属品等
 - ・ラジオ (AM・FM) ・エアコン・サイドバイザー・スペアタイヤ ・音声アラーム (バック・左折時) ・パワーステアリング・標準工具 (ジャッキ等) ・バックモニター ・タイヤチェーン・三角表示板・ドライブレコーダー ・車輪止め ・看板文字 (両側面下部分に「枚方市立学校給食共同調理場」各1箇所計2箇所)
7. その他
 - ・納入車両に係るリサイクル料、自動車損害賠償責任保険、重量税等の納入に係る費用は本市の負担とし、登録後に本市指定の様式にて車両代金とは別途請求とする。
 - ・架装部分の完成図面を納車時に提出すること。なお、架装部分については、中間確認など行い綿密に打ち合わせ等を行うこと。
 - ・その他仕様書に記載の無い事項については、担当者と協議する。

温度管理 加圧バキュームカー

| | | | | | | | | | |
|------------------|-------|--------|------|------|-----------------|-------|---------|------------|-------|
| 製品型式 | 77472 | 77177 | 型式 | | いすゞ/2RG-NPR88AN | 77472 | KE6AY-M | 冷凍機 | 式 |
| R-SVSGAE0P004975 | FP1 | W-0797 | 左NO1 | 左NO2 | 右NO1 | 右NO2 | 断熱厚 | 77471型式 | 冷機 |
| | | | | | | | 7676 | 77471 | 77471 |
| | | | | | | | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | 0 | E-TLH10KB4 | |



| | | | | | | | | | |
|----|----|----------|-------|----------|-----|---|----------|----------|-----|
| 車種 | 前軸 | 1,775 kg | 最大積載量 | 2,000 kg | 転角 | 左 | 45.8° | CM高 | 75 |
| | 後軸 | 2,245 kg | 乗員 | 3名 | | 右 | 45.8° | 77471-A高 | 100 |
| 車重 | 合計 | 4,020 kg | 車重積載量 | 6,185 kg | 内容積 | | 17.88 m³ | バキューム高 | 15 |

77471-1
 日本7711ハーフ製
 77471-III 1000kg
 E-TLH10KB4BF

参考図

上記の数字は計算上の値です。実車とは異なる場合があります。

